سيارات فورد لعام ١٩٨٩



FORD FULL LINE

سيـــارات فـــورد لعــام ١٩٨٩

"لقـد التـزمنا في صناعة سيارات فورد بخطة التحسين المستمر، وذلك مجرد جزء صغـير من فلسفتنـا الشاملة التي تعتبرك - عزيزي الزبون - في المقام الاول. وتولي جودة الانتـاج الافضليـة المطلقـة. ان البرهان الواضح على مصداقية التزامنا هذا يظهـر جليـاً في السيـارات والمـركبـات التي نقـدمهـا لعـام ١٩٨٩، فمن خلال هذا الكتالوج يمكنك الاطلاع على بعض المواصفات لعدد محدود من هذه السيارات: ثنـدربـيرد - تورس - موستـانـغ - تمبو - كراون فيكتوريا. ان هذا مجرد القليل من الاسباب التي مكنتنا من كسب السمعة الطيبة عبر العالم."





فـــورد تـــورس

في كل عام، ومنـذ أن ظهـرت سيارة فورد تورس، دأب سائقـو سيـارات الصـالون وسيارات النقل في جميع أنحـاء أمـريكـا على اعتبارها سيارة العام النموذجية العالمية من حيث هندستها وتصميمها.

من بين الميزات العديدة التي امتازت بها هذه السيارة حاليـاً: الكفاءة الميكانيكية التشغيلية الممتازة، المقعد المتميـز للسائق وكذلك المقاعد الفسيحة المريحة لستة ركـاب، التحكم الكمبيـوتـري المتطـور في عملية ضخ الـوقـود للمحـرك ممـا يضمن أداءاً فعـالاً، التعليق المستقـل لكـل من العجـلات الأربعـة لحفـظ توازن السيارة وتأمين قيادة سلسة ممتعة.

وتأتي سيارة تورس بأربعة موديلات: L و GL و LX و واغن.



تورس LX صالون تاتي بلون احمر قاني فوقه طبقة من المتالك الشفافة

١ ٩ ٨ ٩

فـورد كـراون فكتوريـــا LTD

قلة قليلة من السيارات المتوفرة بالأسواق اليوم تتجلى فيهـا تلك المـزايـا الفـريـدة من الفخـامـة والاتساع والـراحـة التي توفـرها سيارة كراون فكتوريا بفرشها الوثير ومقاعدها التي تتسع لستة ركاب براحة تامة.

«منهـا نوع ستيشن واغن تتســع لثمانية ركاب، وذلك لكـونهـا مجهزة اختيارياً بمقعدين متقابلين في الخلف كل منهما يتسع لشخصين».

ان تصميم التعليق، وكـاتم الاهتزاز المضغوط بطريقة فنيـة فذة، بالاضـافـة الى حامـل العجلات من قياس ١١٤,٣ إنشـاً، كل هذه التقنيـة المتطـورة ساعدت في اعطاء سيارة كراون فكتوريا تلك النعومة الاستثنائية المتميزة.

ومـمـا يزيـد من متعـة قيـادة كراون فكتـوريـا تلك التجهيـزات الاسـاسيـة فيهـا، مثـل: البورستيرنك، البوردسك بريك، التكييف الفعال والعزل الكامل للصوت.

أمـا محـرك كراون فكتـوريـا عيـار ٥ ليتـر وثمـانيـة سلنـدرات/٧، فهـو يعمـل بطـريقـة حقن الوقود، إذ بالاضـافـة الى استجـابتـه المؤكـدة في الاستعمـال اليومي، يؤمن كذلك طاقة إضافية يحتاجها السائق في كثير من الأحيان.

الى اليمـين: كراون فكتوريا ليمتد LX صالون بلون التيتـانيـوم الفـاتـح المغطى بطبقـة شفـافـة من الميتاليك. بعض التجهيزات المذكورة اختيارية.

تحت: كراون فكتـوريـا ليمتـد صالـون مع سلة اختيـاريـة على السقف وبلون ازرق غامق. بعض التجهيزات المذكورة اختيارية.



فـورد ثندربيـرد



ثندربيرد، السيارة التي لقبت بـ (سيارة التسعينيات)، خطت بمستوى التصميم الفني والعلمي خطوة الى الامام من حيث الرشاقة والخطوط الانيقة التي تطبع مظهر فورد بطابع العصرية الرائدة.
ان ثندربيرد ١٩٨٩ تمتاز بالمظهر الخارجي السلس والبابين الجانبيين بالزجاج الصافي الفسيح. بالاضافة الى التجهيزات الداخلية الانيقة حول السائق والفرش الوثير للمقاعد التي تؤمن الراحة التامة لخمسة ركاب.
هنالك نوعان من ثندربيرد المدهشة:

ثندربيرد القياسية ذات المحرك V-6 والمجهزة بمحول سرعة أتوماتيكي على الطرق السريعة، وتعليق خلفي مستقل مع كاتم الاهتزاز المضغوط بالغاز. مكيف هواء فعال، مقاعد ذات جيوب وتابلوه أنيق، وغير ذلك كثير.
ثندربيرد LX التي تؤمن جواً من الفخامة الحقيقية اثناء التجول بها. إنها تحتوي على تجهيزات داخلية إضافية ذات مستوى رفيع من الرقي التقني، وذلك مثل العدادات الالكترونية الأنيقة، باورستيرنك حساس وجهاز تحكم بالسرعة، وهذا مجرد قليل من كثير.



ثندربيرد LX مطلية من الداخل بالتيتانيوم.
بعض التجهيزات المذكورة اختيارية.
ثندربيرد LX بالتيتانيوم القاتم مع طبقة شفافة من الميتاليك.
بعض التجهيزات المذكورة اختيارية.

فـورد موستانـغ



موستانغ GT مكشوفه باللون الاحمر (كابرنت). متوفره اختيارياً بمقاعد جلديه بلون اكسفورد ابيض.



موستانغ GT هاتشباك بطلاء معدني رمادي غامق. متوفره بمزيل ضباب للزجاج الخلفي (اختياري).

تعتبر موستانغ السيارة الشافية من القيادة الكئيبة المملة، واذا كنت لا تصدق ذلك فلأنك لم تجرب قيادة موديلاتها الحديثة هذه الايام.
ان موستانغ ١٩٨٩ موديل 5L/LX الجديدة المدهشة تجمع بين القوة وحسن الاداء، الميزتان اللتان اشتهرت بهما سيارة GT، مع التصميم الخارجي الرشيق المتمثل في موستانغ LX.
ونظرة واحدة الى موستانغ GT كافية ان لا تترك أي مجال للشك في روعة تصميم هذه السيارة. ولكنه يبقى هنالك المحرك المثير V8 ذو السعة ٥ ليترات وقوة ٢٢٥ حصاناً، كما يبقى أيضاً الكثير.
هنالك الانجازات الداخلية المتطورة، الجيرذو الغيارات اليدوية الخمسة *(الغيار الخامس للسرعة الثابتة على الطرق السريعة، وقد توفرهذا النوع حديثاً)، البورستيرنك بمعدل ١٤,٧:١، نظام التعليق المرن، إطارات راديال ١٥ إنشاً على رنك ألمينوم، وطراز عصري جريء.

* متوفر حديثاً

مواصفــات موديــلات ١٩٨٩

تــورس LX, GL, L

الدفع	على العجلات الأمامية.
طراز المحرك	ستاندر ٣ ليترات EFI-V6 (واغن LX ٣,٨ ليتر).
نظام نقل الحركة	٤ سرعات / أتوماتيك / أوفر درايف.
التعليق الأمامي	(صالون/واغن): دعامات من نوع ماكفرسون مضغوطة بالغاز مع نابض لولبي ذراع تثبيت ٠,٨١ من الانش في الصالون، و٠,٨٧ من الانش في الواغن
التعليق الخلفي	(صالون): دعامات نوع ماكفرسون مضغوطة بالغاز مع نابض لولبي. (واغن) ذراع مستقل متبدل الطول، خامد اهتزاز مضغوط بالغاز، نابض لولبي هرمي، ذراع ثبيت ٠,٥٩ من الانش.
المقود	باور ستيرنك / راك أندبنيون، معدل الحركة ١:١٥,٢٥
المكابح (الفرامل)	باور بريك، دسك أمامي ـ درام خلفي.
العجلات	غطاء رنك ديلوكس (L, GL)
الاطارات	٢٠٥/ ٧٠ ـ ١٤ BSW-R كل الفصول، ستاندر (L, GL) ٢٠٥/ ٦٥ ـ ١٥ BSW-R كل الفصول، ستاندر LX

كــراون فكتوريــا LTD

الدفع	على العجلات الخلفية.
طراز المحرك	٥ ليترات، سلندر (V8)، صباب راسي وحجرات احتراق معدلة.
نظام نقل الحركة	أتوماتيك / أوفردرايف.
التعليق الأمامي	أذرع طويلة وقصيرة مستقلة مع وصلة كروية ونابض حلزوني، عامود تثبيت.
التعليق الخلفي	ذراع منفصل مع نابض حلزوني ـ خامد اهتزاز ذو اتجاهين.
المقود	كرة لاعادة دوران العجلة بنفس المعدل، مع مساعدة الضغط الهيدروليكي
الفرامل	باوربريك ـ دسك أمامي ـ درام خلفي.
العجلات	قرص فولاذ مطبوع.
الاطارات	٢١٦/ ٧٠ (R15).

موستانغ GT ذات البابين مع باب خلفي قابل للتعديل.

الدفع	على العجلات الخلفية
طراز المحرك	٥ ليترات، صباب رأسي (HO)، سلندر (V8).
نظام نقل المحرك	قياسي يدوي ٥ سرعات.
التعليق الامامي	أذرع ماكفرسون الهيدروليكية المضغوطة ـ نوابض حلزونية، عامود تثبيت.
التعليق الخلفي	نوابض حلزونية ـ خامد اهتزاز عامودي ـ خامد اهتزاز افقي، عامود تثبيت.
المقود	باورستيرنك ـ راك وبنيون ـ المعدل ١:١٥
المكابح (الفرامل)	باوربريك ـ دسك أمامي ـ درام خلفي.
العجلات	خليطة المنيوم ـ ١٥ إنش.
الاطارات	راديال ٢٢٥/ ٦٠ (VR 15).

ثنــدربيــرد وثنــدربيــرد LX

الدفع	على العجلات الخلفية
طراز المحرك	٣,٨ ليتر، SEFI - V6
نظام نقل الحركة	أتوماتيك/ اوفردرايف
التعليق الامامي	محور طويل «أذرع متبدل الطول» نابض لولبي، خامد اهتزاز ثنائي الحركة.
التعليق الخلفي	نابض لولبي مستقل ـ خامد اهتزاز ثنائي الحركة.
المقود	باور ستيرنك ـ راك وبنيون ـ المعدل ١:١٥
المكابح (الفرامل)	دسك أمامي ـ درام خلفي.
الاختياري	باوربريك/دسك على العجلات الأربعة/ ضد القفل.

١ ٩ ٨ ٩

فــورد تمبــو



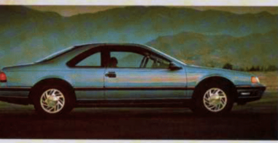
تمبو LX باللون الازرق الكريستالي مع طبقه شفافه من الميتاليك. بعض التجهيزات المذكورة اختيارية.

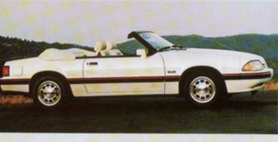
إذا ما ذهبت الى سوق للسيـارات الجديدة تبحث عن سيارة عصرية أنيقة، فلا بد من أن يجتذب اهتمامك شكـل فورد تمبـو ١٩٨٩. تقـدم تمبـومزايا هندسية قيمـة أثبتت بالتطبيق العمـلي كفاءة عالية، وذلك مثل التعليق المستقـل للعجـلات الأربعـة، مانـع الاهتزاز الهيـدروليكي المضغـوط بالغـاز، المحـرك الذي يعمل بطريقة حقن الوقود والدفع على العجلات الأمامية.
أمـا في الـداخل فتتسع تمبو الى خمسة سركاب براحة تامـة، المقعـدان الأمـاميـان مكسـوان بالقمـاش ومصممـان بشكـل يؤمن الـراحـة والأمـان، وقابلان للتعديل والميل حسب رغبة الراكب.
هنـالـك نوعـان من سيـارة تمبـو يوفـران لك فرصـة الاختيار: تمبو GL، أو تمبو LX وهي بأربعة أبواب.



















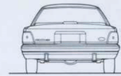
مواصفات موديلات ١٩٨٩

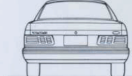
تمبو GL, LX

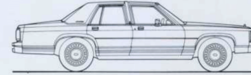
الدفع	على العجلات الامامية
طراز المحرك	٢,٣ ليتر، ٤ سلندر
نظام نقل الحركة	يدوي ٥ سرعات
التعليق الامامي	عامود ماكفرسون مستقل دفع أمامي مع نابض لولبي مزدوج معلّق على العامود.
التعليق الخلفي	٤ أذرع متوازية، عامود ماكفرسون مستقل بالكامل مع نابض لولبي ذراع ربط.
المقود	باورستيرنك ـ راك وبنيون ـ المعدل ١:١٨,٤
المكابح (الفرامل)	باوربريك، دسك امامي ـ درام خلفي، نوع هيدروليكي مزدوج التوزيع.
العجلات	غطاء رنك ديلوكس على موديلات GL. بوليكاست على (LX).
الاطارات	١٨٥/ ٧٠ ـ ١٤ BSW-R كل الفصول، على موديلات GL. ١٨٥/ ٧٠ ـ ١٤ BSW-R كل الفصول، على LX.





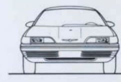




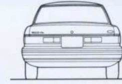


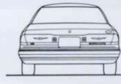


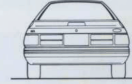


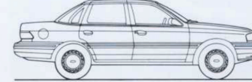


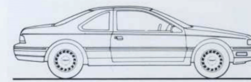


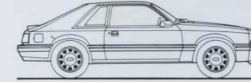












من أجل مواصفات اكثر تفصيلا، رئيسية او اختيارية، راجع كتيب المواصفات الخاص لكل موديل.

فورد ١٩٨٩

ان الجـودة بالمقـاييس العـالميـة الـراقيـة هي جوهر الفلسفـة التي جعلت من فورد رائـدة أمريكا في مجال تصميم السيـارات. وسـواء من حيث النظـرية او من حيث التطبيق، فإن الجـودة العالمية تتخطى المقاييس التقليـديـة كمثل قول بعضهم (ركّب وامش)، تتخطى هذا الى مدى بعيـد جداً لتشمـل كل وجـه من أوجـه الهنـدسـة والتصميم: الكفـاءة الـديناميكية الممتازة راحـة السـائق والـركاب. مظاهر التصميم والهندسه العالمية الراقية.

النـوعيـة الجيـدة على نطـاق عالمي هي الفلسفة التي جعلت من سيـارات فورد مثـالا يحتذى به في صناعة السيارات الامريكية.
فالنوعية الجيدة من الناحية النظرية والعملية تتخطى كافة المقاييس التقليدية لتشكل كل جوانب التصميم والهندسة.
إنسيـابيـة متطـورة، تجهيـزات مميزه لراحة السائق والركاب وتصميم عالمي وهندسة متفوقة.

Motorcraft Ford

QUALITY REPLACEMENT PARTS FROM FORD

موتوركرافت

قطـع التبديل الاصلية من فورد وموتوركرافت تخضع للمقـاييس الـرفيعـة ذاتها. وهي مطابقة تماما للقطع المستخدمة أثناء الصنع.

توفر الزوائد

الـزوائـد المبينـة أو الـوارد وصفهـا في هذا الكتالوج متـوفـرة بكلفـة أضافية، ويمكن الحصول عليها فقط كمجمـوعـة مع زوائـد أخـرى، أو أن تكـون خاضعة لاحتياجات أو تحديدات الطلب الاضافية.

التغيير في الانتاج

تحتفـظ شركة فورد موتر كومبني بحق ادخال تغييرات على مواصفات منتجاتها في أي وقت دون التقيد بأي التزام.

«اتصل بوكيل فورد»

بعـد نشـر هذا الكتـالـوج، من المحتمـل أن تكون قد طرأت بعض التغييرات على المعدات، الزوائد، الاسعار القيـاسيـة وما الى ذلك، أو تعرض الانتاج الى التأخير،

ممـا لا يسمـح بأدخـال هذه الامـور في الكتالوج. ان أفضـل مصـدر لتـزويدك بأحدث المعلومات هو وكيل فورد في منطقتك.



0106/FIES/FDFL/BR/INA/321